



# Harjavallan hautomon toiminta tähän mennessä – miten jatketaan?

Juhani Salmi  
Varsinais-Suomen ELY-keskus

13.3.2019 Pori



Tavoitteena kasvattaa hyvälaatuisia,  
kotijokeensa leimaantuvia vastakuoriutuneita  
kalanpoikasia kompensoimaan kalastukselle ja  
kalastolle aiheutunutta haittaa.



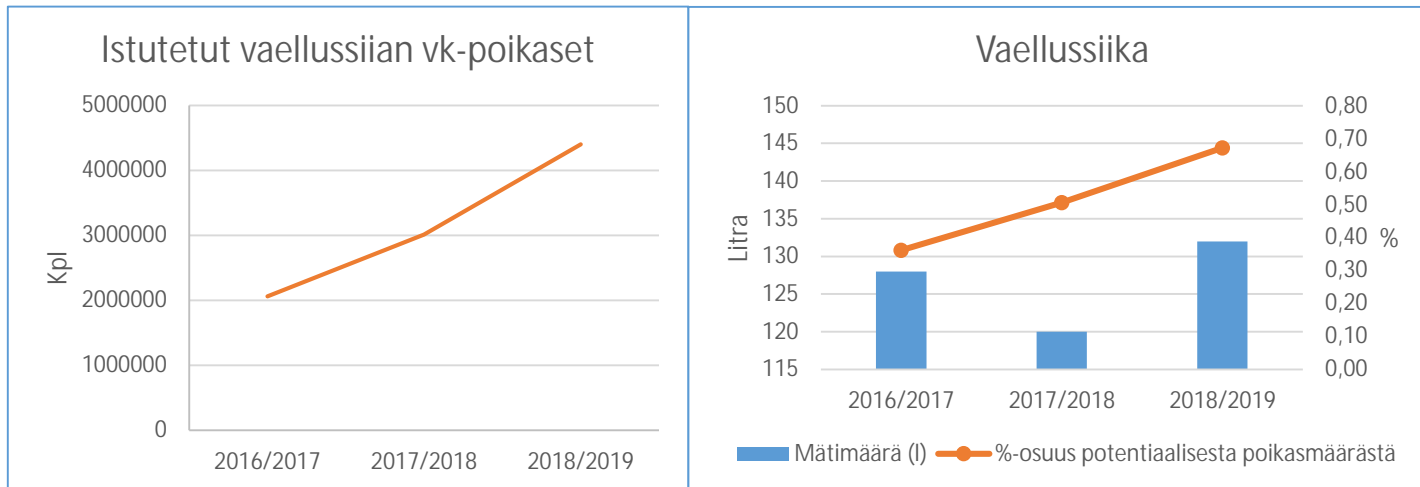
# Toiminta tähän mennessä

- Hautomon suunnittelu aloitettiin 2015 ja toiminta käynnistyi syksyllä 2016
- Vaellussiikaa on haudottu kausina 2016/2017, 2017/2018 ja 2018/2019.
- Toutaimen haudontakokeilu aloitettiin viime vuonna.
- Hautomoa on hoitanut ProAgria Länsi-Suomi/ Satakunnan kalatalouskeskus alihankkijanaan Kalatalouspalvelu Mäkelä Tmi



# Toiminta tähän mennessä

## Vaellussiian haudontatulokset



Toutaimia istutettiin 22 000 kpl



# Kapasiteetti

- Käytössä on 24 haudontasuppiloa (n. 8 litraa) ja yksi n. 80 litran siilo. Käyttökelpoinen haudontatilavuus on noin 250 litraa eli noin 12 000 000 mätijyvää.
- Tarvittaessa haudontakapasiteettia voidaan nostaa yhden samankokoisen linjaston verran.



Kuva: Tapio Mäkelä



# Tulevaisuus

- Harjoittelu-aika siian haudonnan osalta on ohi.
  - Emokalojen pyynti, mädin lypsy ja haudonta sekä hautomon järjestelmät toimivat.
- Nykyisellä hautomokapasiteetilla vk-poikasia on mahdollista saada noin 7-8 milj. kappaletta.
- Ensisijainen tavoite on lähivuosina saada laitoksen koko nykyinen kapasiteetti käyttöön.
- Toissijaisena tavoitteena on aloittaa poikasten kasvattaminen 1-kesäisiksi merelle sijoitetuissa verkkoaltaissa.



# Tulevaisuus

- Kokemäenjoen poikastarpeen tyydyttämisen lisäksi pyritään tuottamaan poikasia ainakin Satakunnassa tehtäviä velvoiteistutuksia varten.
- Kasvuun pyritään kestävästi rohmuaamatta kaikkea saatavilla olevaa mätiä. Mikäli asiat etenevät suunnitellusti pitäisi vuodesta 2022 eteenpäin Kokemäenjokeen nousevien siikojen määrä kasvaa hautomotoiminnan seurauksena.
- Toutaimen haudonnan harjoittelua jatketaan tänä ja ensi vuonna. Harjoittelun jälkeen haudontaa jatketaan tarpeen mukaan.



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen  
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

# Kiitos!