



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Kokemäenjoen öljyvahinko 21.12.2017

Kimmo Pakarinen
Varsinais-Suomen ELY-keskus
12.03.2019



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Öllyvahinko tapahtui 21.12.2017 Harjavallan
lämpölaitoksella, kevyttä polttoöljyä päätyi
hulevesiviemäriin 44 000 litraa.



KP 12.3.2019





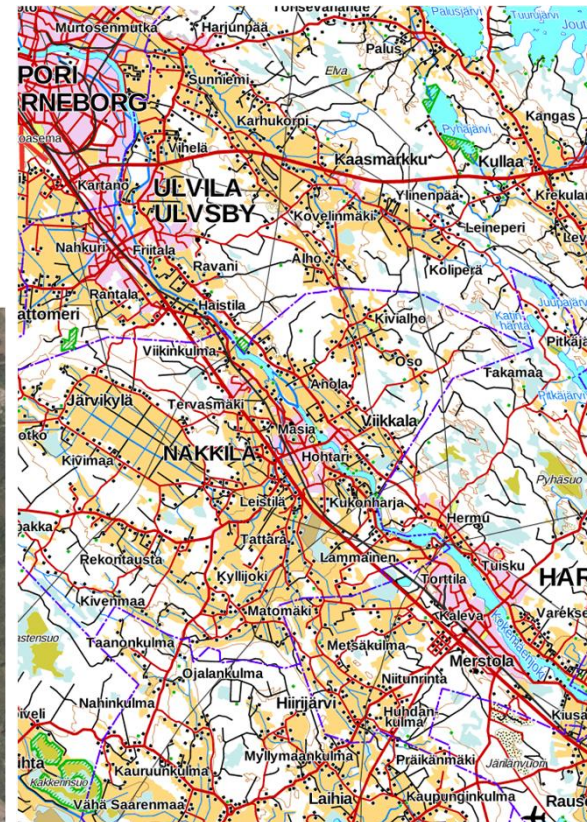
Ölji purkautui hulevesiviemäristä Kokemäenjokeen





Ölji levisi ensimmäisen vuorokauden aikana ainakin Ulvilaan saakka

Öljiyntyntynyttä rantaviivaa noin 6 km
ja vesialuetta 1,2 km²





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Öljyn leviäminen saatiin pysäytettyä voimalaitospadolle 900 mm meripuomilla

Kuva, 27.12.2017



KP 12.3.2019





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Kokemäenjoki alkoi jäätymään pian vahingon jälkeen

Kuva, 27.12.2017





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Jäätilanne paheni

Kuva 13.2.2018



KP 12.3.2019





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Padon alapuoli ja Lammaistenlahti lähes kokonaan olivat vielä helmikuussa sulana

Kuva 13.2.2018



KP 12.3.2019





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Öljyn keräämistä jatkettiin jäätilanteesta huolimatta 19.2.18 saakka

Kuva 13.2.2018



KP 12.3.2019





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Jäät lähtivät joen pääuomasta 19.4.18, kolveissa oli vielä jäätä

Kuva 24.4.2018





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Kerättävää ei harjakalustolla enää ollut

Kuva 24.4.2018



KP 12.3.2019





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Joki on jaettu puomeilla sektoreihin, puhdistustöitä valmistellaan

Kuva 7.5.2018



KP 12.3.2019





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Kultakoukun uimarannan puhdistustöitä valmistellaan

Kuva 7.5.2018



KP 12.3.2019





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Puhdistustyöt aloitettiin Kultakoukun uimarannalta 18.5.2018

Kuva 21.5.2018



KP 12.3.2019





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Veden pintaa laskettiin puhdistustöiden suorittamista varten

Kuva 5.6.2018



KP 12.3.2019





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Puhdistustyöt etenivät vahinkopaikalta alavirtaan päin

Kuva 15.6.2018



KP 12.3.2019





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Puhdistustyöt etenevät vahinkopaikalta alavirtaan päin

Kuva 15.6.2018



KP 12.3.2019





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Siltatien louhepenger oli vaikea puhdistaa

Kuva 29.6.2018



KP 12.3.2019





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Pohjoisrannalla kunnostustyöt toteutettiin pääosin massanvaihhdolla

Kuva 29.6.2018



KP 12.3.2019





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Tietyissä paikoissa ratoja puhdistettiin vesipesulla. Pesusta vastasi Meritaito Oy

Kuva 4.7.2018



KP 12.3.2019





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Uimarannat olivat ensisijaisia kunnostuskohteita, uimaan ei kuitenkaan kesäkaudella -18 päästy

Kuva 29.6.2018



KP 12.3.2019





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Puomituksia purettiin sitä mukaa kun puhdistustyöt etenivät

Kuva 18.7.2018



KP 12.3.2019





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Kultakoukun uimarannan massat on vaihdettu

Kuva 30.8.2018



KP 12.3.2019





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Vesi on edelleen alhaalla puhdistustöiden jatkuessa

Kuva 30.8.2018



KP 12.3.2019





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Pirkkalan kolve oli välillä kokonaan kuiva

Kuva 30.8.2018



KP 12.3.2019





Simpukoita menehtyi veden pinnan vaihtelusta johtuen

Kuva 30.8.2018



KP 12.3.2019





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Puhdistustyöt jatkuivat pitkälle syksyyn ja saatiin pääosin valmiiksi marraskuun loppuun mennessä, viimeistelytyötä jäi keväälle 2019

Kuva 1.10.2018



KP 12.3.2019





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Katselmuslautakunta aloitti työnsä maastokatselmuksilla joulukuussa 2018, katselmuksia jatketaan keväällä 2019 tarpeen mukaan

Kuva 7.12.2018



KP 12.3.2019





Öljyvahingon vaikutukset kaloihin ja kalastukselle

Vaikutukset kaloihin

Ensimmäinen arvio vahinkotapahtuman alkuvaiheessa

- § Siianpoikaskasvattamo voimalaitospadolla on saatu suojattua
- § Alapuolisen jokijakson koskipaikoissa on kalan kutupaikkoja, jotka voivat häiriintyä öljystä
- § Aikaisempiin kokemuksiin perustuen KPÖ päästöjen yhteydessä ei ole ollut kalakuolemia





Öljyvahingon vaikutukset kaloihin ja kalastukselle

Vaikutukset kaloihin

Tutkimukset ja havainnot kevätkaudella 2018

- § Tutkitut kalanäytteet (12.3.2018) kuha, lahna ja sulkava (kutakin 3 kpl)
- § KVVY:n tutkimusraportti 30.4.2018
 - § ”Kaikkien tutkittujen näytteiden PAH-yhdisteiden pitoisuudet jäivät alle määrittärajien”

Katselmukslautakunta 29.6.2018

- § Öljyvahingon ei ole todettu aiheuttaneen vaikutuksia kaloihin.





Öljyvahingon vaikutukset kaloihin ja kalastukselle

Vaikutukset kalastukselle

- § Virkistyskalastus patoaltaassa estyi 12/17-12/18
- § Viikarin puomi haittasi liikkumista joessa 4/18-5/18
- § Voimalaitoksen alapuoliselta jokijaksolta pyydettyjä kaloja ei välttämättä uskallettu käyttää ravinnoksi
- § Imagohaittoja koskikalastukselle mm. Nakkilassa
- § Katselmuslautakunta 30.8.2018
 - Poikkeuksellisen alhaalle lasketusta veden pinnankorkeudesta on aiheutunut ongelmia virkistyskäytölle erityisesti patoaltaan yläpuolisella jokijaksolla Harjavallan ja Kokemäen kaupunkien alueilla. Toimenpide on aiheuttanut lisäksi simpukoiden menehtymistä matalilla rantaosuuksilla.
 - Terveysvalvonnan asettamat vedenkäyttösuositukset ovat edelleen voimassa patoaltaan alueella Siltatien ja voimalaitospadon välisellä alueella. Veden käyttöä syötävien kasvien kasteluun ei suositella.





Öljyvahingon vaikutukset kaloihin ja kalastukselle

Vaikutukset kalastukselle

Katselmuslautakunta 15.10.2018

- § Poikkeuksellisen alhaalle lasketusta veden pinnankorkeudesta on edelleen aiheutunut haittoja virkistyskäytölle.
- § Siian poikasten kasvatukseen liittyvä Luonnonvarakeskuksen toteuttama tutkimushanke on jouduttu keskeyttämään öljyvahingon vuoksi.
- § Kalojen kudulle on saattanut aiheutua haitallisia vaikutuksia.





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

LISÄTIETOJA

Ylitarkastaja Kimmo Pakarinen

p. 0295 022 922

kimmo.pakarinen@ely-keskus.fi





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Kiitos

